

Catalogue Produits

GARANTIE
5
ANS



Actisense[®]
Connect without limits

Maîtrisez vos données de bord pour une navigation plus sûre !

La société PST, en charge pour la France de la distribution exclusive des produits Actisense, se tient à votre disposition pour répondre à toutes vos questions et vous apporter si besoin un support technique adapté.

Actisense[®]



Phil Whitehurst CEO

Actisense a été créée en 1997 par Phil Whitehurst, qui, en tant qu'ingénieur en électronique et marin passionné, a constaté un besoin récurrent pour l'interfaçage des équipements électroniques de bord pour simplifier la navigation. Il s'est donc lancé dans la **conception d'interfaces NMEA 2000 et NMEA 0183** avec comme philosophie fiabilité et performance.

Plus de 20 ans après, Actisense est aujourd'hui reconnu comme un spécialiste du domaine et contribue activement au développement et à la promotion de la norme NMEA 2000 en milieu maritime.

Les produits Actisense, outre leur conception professionnelle et leurs fonctionnalités avancées, intègrent des outils de diagnostic pour simplifier l'installation et assurer une grande fiabilité. Ils offrent à ce titre une garantie constructeur de 5 ans sur toutes les gammes.

Sommaire

NMEA 2000 :

Introduction	2
Gamme de produits	4

Logiciels NMEA 12

Gamme A2K :

Introduction	16
Gamme de produits	18

Gamme PRO :

Introduction	20
Gamme de produits	22

NMEA 0183 :

Introduction	30
Gamme de produits	32

Accessoires 38



Norme NMEA 2000®

Simplicité d'installation et optimisation des coûts grâce à l'installation d'un câble fournissant à la fois l'alimentation et les données du réseau

Actisense contribue activement au développement et à la promotion de la norme NMEA 2000 depuis le lancement de l'un des tout premiers produits NMEA 2000 en 2004.

La marque Actisense est synonyme de qualité et de fiabilité pour vous assurer une navigation en toute sérénité !

Les produits Actisense à la norme NMEA 2000 sont tous **certifiés**.

Le service R&D d'Actisense a développé deux passerelles NMEA 2000 particulièrement adaptées aux besoins de terrain.

La première passerelle facilite le passage de la NMEA 0183 à la NMEA 2000 et l'autre permet le diagnostic avancé d'un réseau NMEA 2000 ou encore l'interfaçage avec un PC.

Actisense a également développé l'interface EMU-1-BAS pour convertir les signaux des capteurs analogiques en NMEA 2000 et une **passerelle Wifi** pour partager les données NMEA 2000 sans fil avec des applications mobiles tout en enregistrant les données NMEA 2000 sur la carte SD de la passerelle.

Qu'est-ce que la norme NMEA 2000® ?

La norme NMEA 2000 a été conçue à partir des connaissances développées pendant plus de 20 ans liées aux installations à la norme NMEA 0183 avec l'objectif de proposer une nouvelle norme marine encore plus fiable et plus facile à utiliser.

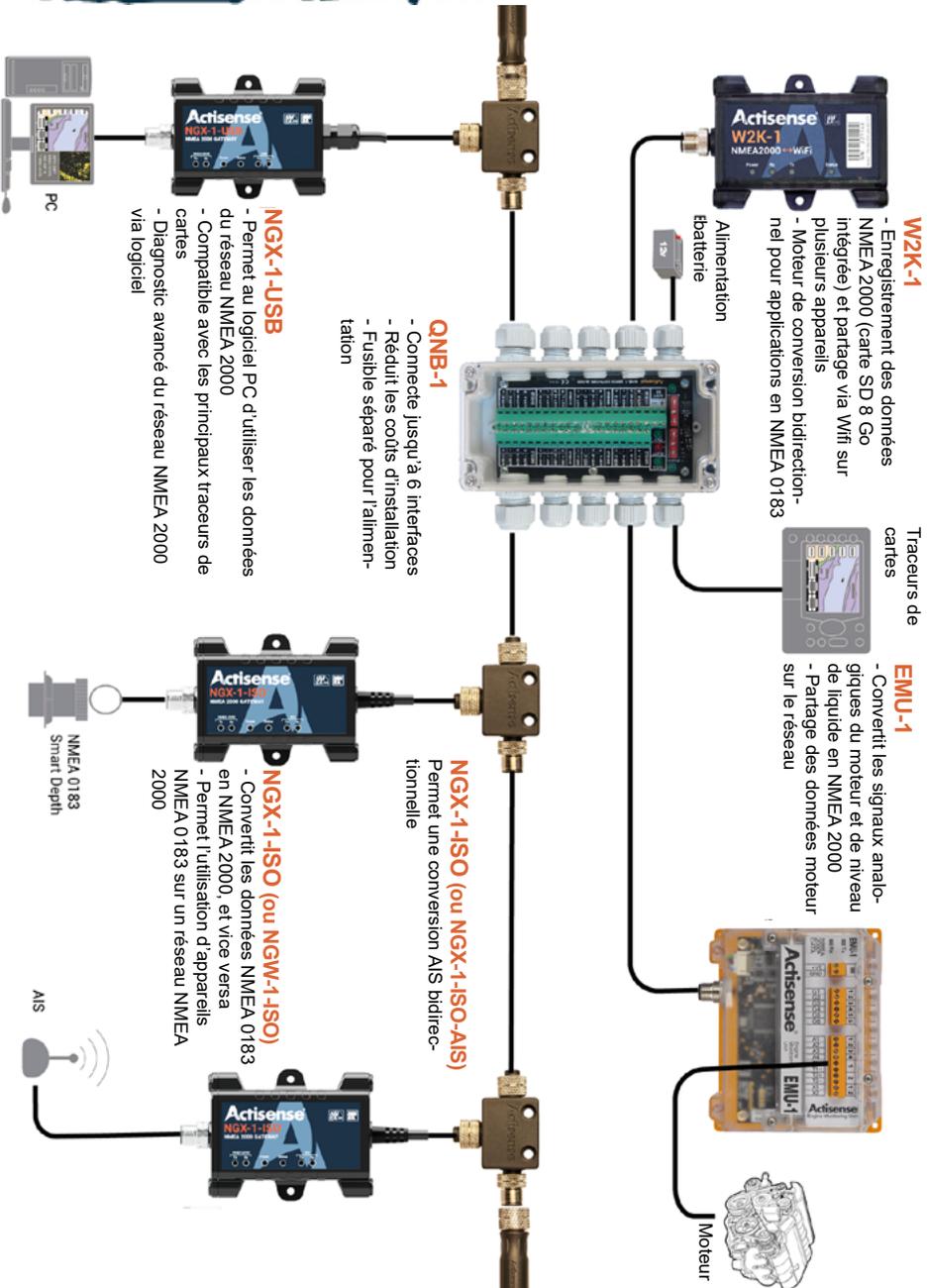
Ainsi, avec une bande passante 50 fois supérieure à celle de la norme NMEA 0183, un volume de données bien plus important peut être partagé entre une multitude de dispositifs divers grâce à la norme NMEA 2000.

Les équipements électroniques de bord conformes à la norme NMEA 2000 offrent les options suivantes :

- Alimentation directement à partir du backbone (ou dorsale) ce qui améliore considérablement la distribution électrique.
- Connexion ou déconnexion rapide à l'aide des connecteurs "plug & play" au standard DeviceNet.

Réseau NMEA 2000®

Concevez votre réseau NMEA 2000 avec Actisense !





W2K-1

Passerelle NMEA 2000® vers Wifi



Le W2K-1 est une passerelle NMEA 2000 vers Wifi avec enregistreur de données et dispositif de diagnostic “Actisense-i” intégrés

Ce module partage de façon bidirectionnelle les données de la dorsale NMEA2000 vers des équipements Wifi (PC, tablette, traceur, smartphone...) connectés sur le W2K-1.

Il convertit ces données en NMEA 0183 à l'aide du moteur de conversion d'Actisense.

Ce dispositif permet de partager de nombreuses données du bateau avec une multitude d'applications compatibles. Toutes les données sont automatiquement enregistrées sur la carte microSD intégrée, offrant environ 16 jours¹ d'enregistrement, ce qui est idéal pour analyser les données de course, créer des journaux de bord, diagnostiquer des problèmes ou encore partager les détails de votre itinéraire.

Le W2K-1 bénéficie également du dispositif de diagnostic “Actisense-i” ainsi que de LEDs d'état, d'une antenne interne, d'une sécurité renforcée par mot de passe, le tout dans un boîtier étanche (IP67) et extrêmement robuste.

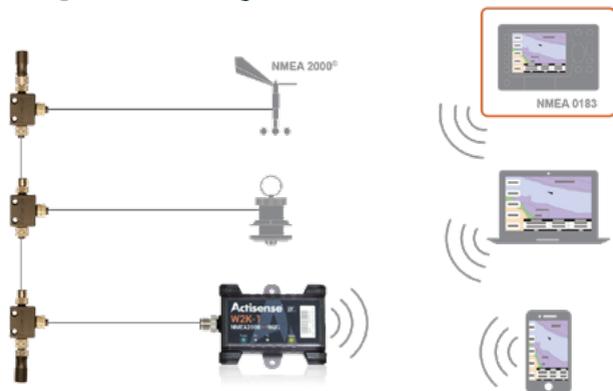
¹ *Suivant la charge du bus.*



“Actisense-i” intégré !

Bénéficiez d'une gamme complète d'outils de diagnostic pour vérifier les problèmes potentiels du réseau électronique à bord y compris la tension, le voltage et l'état de fonctionnement de tous les appareils connectés au réseau. “Actisense-i” a été conçu pour faire gagner du temps lors de l'installation et assurer la fiabilité du montage.





Avantages

Permet l'utilisation d'appareils mobiles et d'ordinateurs portables sans les inconvénients d'une connexion filaire

L'application "Actisense-i" permet le diagnostic et le contrôle de l'état des équipements du réseau

Offre une compatibilité avec une large gamme d'applications NMEA 2000 et NMEA 0183

Boîtier IP67 robuste, adapté aux environnements marins

Opérationnel dès la sortie de l'emballage avec une carte SD fournie d'origine

Antenne intégrée permettant de limiter les risques de dommages physiques

Sauvegarde d'environ 16 jours des données

Installation simple et directe

Et plus encore...

Conversion bi-directionnelle NMEA 2000 / NMEA 0183 (diffusion en continu sur Wifi)

Prend en charge les protocoles TCP et UDP et diffuse les données en utilisant jusqu'à 3 séparateurs de données distincts

Sélection des protocoles de données compatibles avec un grand nombre de logiciels et d'applications

LEDs d'état pour faciliter le diagnostic (activité du bus, état du Wifi)

Mode "Access point" ou "Client" (simultané)

Mise à jour du logiciel à distance

Faible consommation (100 mA)

Prise en charge de la norme 802.11 b/g/n (jusqu'à 150 Mbps)

Mesure et remonte automatiquement la tension du bus NMEA 2000

Manuel d'utilisation intégré à l'appareil, facilement accessible via un navigateur

Chaque appareil dispose d'un SSID et d'un mot de passe unique pour une sécurité renforcée



WGX-1-ISO

Passerelle Wifi NMEA 2000®

Conversion NMEA 2000® / NMEA 0183®



Avec sa capacité Wifi, le nouveau WGX-1-ISO envoie les données NMEA 2000 vers et depuis un PC et permet une conversion bidirectionnelle NMEA 0183 / NMEA 2000.

Le WGX-1-ISO est une passerelle intelligente capable d'acheminer et de convertir les données de manière **bidirectionnelle entre deux ports NMEA 2000 et ISO** et de diffuser ces données par Wifi.

Les données NMEA 2000 peuvent être converties dans un certain nombre de formats utiles : NMEA 0183, N2K ASCII et N2K Actisense (NMEA 0183) pour le partage d'informations entre des appareils des deux normes. Ainsi, il est possible de faire évoluer certains appareils électroniques vers la norme NMEA 2000 afin de les conserver. Cela permet également d'obtenir une grande variété de données (position, profondeur, vitesse du vent, cap, messages AIS, etc.) à partager avec les applications logicielles compatibles NMEA 0183 des appareils connectés.

Le WGX-1-ISO permet également d'envoyer et de recevoir des données NMEA 2000 en toute sécurité entre un PC et un réseau NMEA 2000 pour l'utilisation par exemple d'applications logicielles PC en remplacement ou en complément de matériels dédiés tels que les écrans multifonctions (MFD) et les traceurs de cartes. Cette capacité de passerelle NMEA 2000 vers PC permet également une **fonction de pare-feu entre le PC et l'ensemble du réseau** pour contrôler les données transmises et bloquées (exemple données NMEA 2000 de type PGN). La connectivité sans fil du WGX-1-ISO permet le transfert de données vers n'importe quel appareil (ordinateur portable, tablette ou smartphone) connecté en Wifi.

Le port ISO offre une isolation OPTO sur l'entrée et la technologie révolutionnaire ISO-Drive sur la sortie pour protéger vos appareils des boucles de masse.

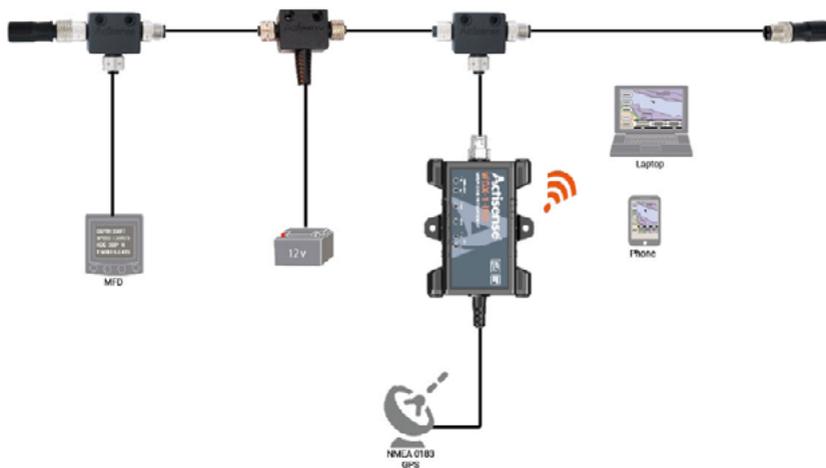
Grâce à sa faible consommation, l'appareil est alimenté directement par le réseau NMEA 2000.



Intégration aux produits Raymarine

Le câble adaptateur STNG-A06045 permet d'intégrer les produits Raymarine SeaTalk NG dans le bus NMEA 2000 et vice-versa.





Et plus encore...

Permet l'utilisation d'appareils mobiles et d'ordinateurs portables sans les inconvénients d'une connexion filaire

Conversion bi-directionnelle NMEA 2000 / NMEA 0183 (diffusion en continu sur Wifi)

Version ISO dotée d'une entrée OPTO isolée et d'une sortie ISO-Drive™ pour une interface sécurisée avec les protocoles NMEA 0183 ou RS-232 / RS-422

Câble ISO intégré de 0,75 m.

Taux de transfert de données jusqu'à 230 400 bauds.

Le logiciel Actisense Toolkit permet de définir les listes Tx / Rx et les taux Tx

L'application "Actisense-i" permet le diagnostic et le contrôle de l'état des équipements du réseau

Compatibilité avec une large gamme d'applications NMEA 2000 et NMEA 0183

Prend en charge les protocoles TCP et UDP en Wifi

Sélection des protocoles de données compatibles avec un grand nombre de logiciels et d'applications

LEDs d'état sur l'entrée et la sortie pour faciliter le diagnostic

Boîtier IP67 robuste, adapté aux environnements marins

Mise à jour du logiciel à distance

Mot de passe unique pour une sécurité renforcée



EMU-1

Unité de gestion moteur

GARANTIE
5
ANS



Exploitez vos données moteur analogiques !

L'interface EMU-1 permet le partage des données moteur à travers le bus NMEA 2000. Il numérise les données analogiques des capteurs du moteur permettant aux dispositifs d'affichage NMEA 2000 de restituer les données et éventuellement de déclencher des alarmes sur les données moteur de votre choix.

Chaque module EMU-1 peut être configuré pour s'adapter au moteur avec lequel il s'interface offrant ainsi une solution flexible pour différentes marques et modèles de moteurs.

L'EMU-1 récupère un large éventail de paramètres et indique comment le moteur fonctionne tout en partageant les informations sur le réseau.

Avantages

- Compatible avec votre moteur actuel
- Installation et configuration simplifiées
- Compatible avec une grande variété de jauges analogiques
- Gestion de l'inclinaison et du trim
- Kit de montage sur rail DIN (option)
- Heures totales du moteur enregistrées par le tachymètre (RPM) du moteur.

Et plus encore...

Permet de convertir des signaux analogiques en messages NMEA 2000

Conversion des signaux d'un ou de deux moteurs (qui partagent une masse commune) avec une seule interface EMU-1

6 entrées jauge / paramètres

4 entrées d'alarmes

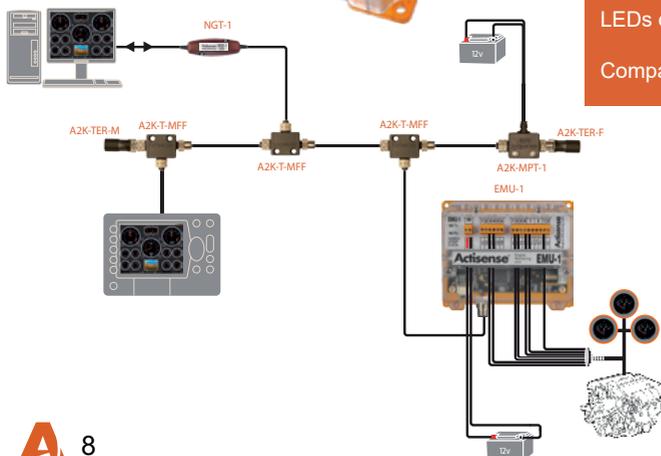
2 entrées auxiliaires supplémentaires

2 entrées tachymétriques

Boîtier IP65

LEDs d'état pour faciliter les diagnostics

Compatible avec une alimentation de 9 à 35 V



Nouveauté

La dernière version du firmware de l'EMU-1 permet désormais une prise en charge de **l'inclinaison et du trim** pour les moteurs hors-bord depuis les écrans multifonctions



NGX-1

Double passerelle NMEA 2000®

NGX-1-USB
NGX-1-ISO

GARANTIE
5
ANS

Conversion bidirectionnelle NMEA 0183 / NMEA 2000 et interface PC au bus NMEA 2000.



Le module NGX-1 est une passerelle multifonction intelligente, combinant la puissance des deux interfaces de la génération précédente (NGT-1 et NGW-1) en un seul produit très flexible.

Le NGX-1 offre un moyen simple de relier les réseaux de données de votre bateau tout en convertissant les données NMEA 0183 en données NMEA 2000 et vice-versa.

Plusieurs interfaces NGX-1 peuvent être utilisées pour multiplexer les données de nombreux appareils NMEA 0183 sur le réseau NMEA 2000 et ainsi les rendre accessibles.

Le NGX-1 offre également la possibilité de récupérer des données du réseau NMEA 2000 sur votre PC. Il est compatible avec une large gamme de traceurs de cartes, d'applications d'affichage et de configurations disponibles pour PC.

Les logiciels Actisense "Toolkit" et "NMEA Reader", en association avec le NGX-1, permettent de visualiser les fichiers au format PGN, et d'aider à l'installation, à la configuration et au diagnostic des équipements de bord.

Avantages

- Mise à jour des équipements NMEA 0183 vers NMEA 2000
- Permet aux appareils NMEA 0183 de recevoir les données essentielles NMEA 2000
- Interfaçage des applications de traceurs de cartes pour PC via le bus NMEA 2000
- Intègre un pare-feu de sécurité entre le PC et le réseau NMEA 2000
- Diagnostic avancé du réseau NMEA 2000 à l'aide du logiciel gratuit "NMEA Reader" fourni
- Configuration et mise à jour des produits Actisense via le bus NMEA 2000

Et plus encore...

Outil de diagnostic NMEA 2000

Version USB entièrement isolée pour éviter les risques de boucles de masse

Version ISO dotée d'une entrée OPTO isolée et d'une sortie ISO-Drive™ pour une interface sécurisée avec les protocoles NMEA 0183 ou RS-232 / RS-422

Taux de transfert de données jusqu'à 230 400 bauds

LEDs d'état pour faciliter les diagnostics



“Nous sommes des utilisateurs convaincus d’Actisense depuis le lancement de l’interface NDC-4 et de ses variantes. Nous avons adopté très tôt la gamme de câbles et de connecteurs A2K en raison de leur qualité de conception inégalée. L’utilisation des produits Actisense, au-delà de l’extrême solidité et de la renommée du NGW-1, ainsi que du succès de la série PRO-Range, est un gage de sécurité et de performance. Nous sommes convaincus que la fiabilité des composants d’un réseau est essentielle.”

Chris Labozza
Precision Marine Center



QNB-1

Boîtier de jonction NMEA 2000

QNB-1
QNB-1-PMW

GARANTIE
5 ANS

Des connexions dorsales NMEA 2000 fiables !

Les interfaces QNB-1 et QNB-1-PMW sont des hubs de connexion permettant de réduire le coût d'une installation câblée NMEA 2000. Elles permettent chacune de connecter jusqu'à 6 interfaces périphériques.

Le QNB-1-PMW est équipé de six connecteurs femelles standard NMEA 2000 M12 (micro) permettant des connexions " plug and play " pour une installation simplifiée.

Les LEDs d'état fournissent des informations de diagnostic pour faciliter l'installation (état de l'alimentation, inversion de l'alimentation, état des fusibles...).

Avantages

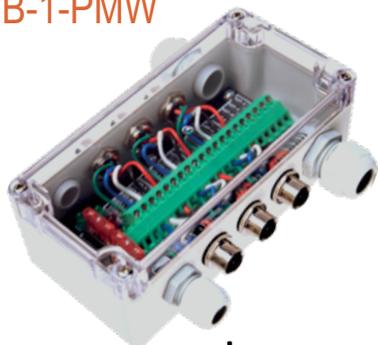
- Une unité fournit 6 dérivations NMEA 2000
- Fournit une alimentation séparée pour des réseaux spécialement adaptés longues distances
- Fusible séparé pour l'alimentation permettant d'isoler facilement chaque segment du réseau
- Installation simplifiée sur les réseaux Mini et Micro en utilisant des câbles en vrac

Et bien plus encore...

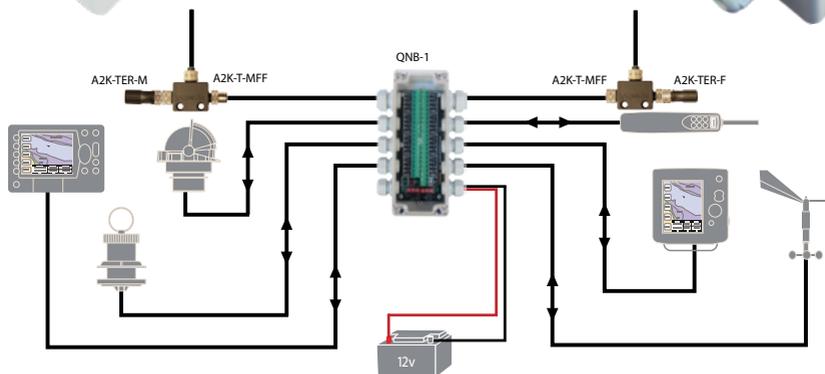
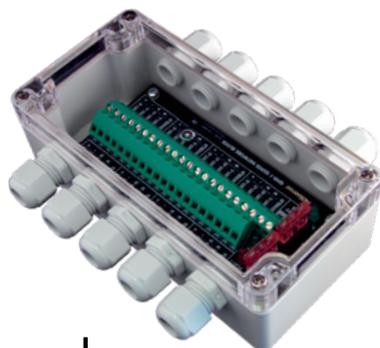
LEDs d'état pour faciliter les diagnostics

Possibilité de mixage avec STNG Raymarine

QNB-1-PMW



QNB-1

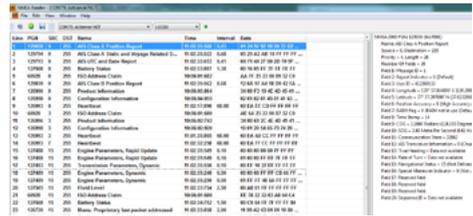




Logiciels de conception de réseaux NMEA

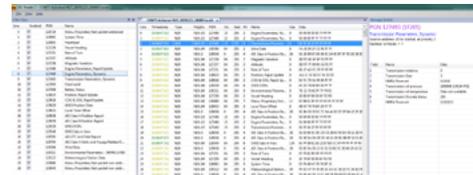
Pour vous accompagner dans vos installations, Actisense a conçu des logiciels aidant à configurer vos systèmes et à diagnostiquer rapidement d'éventuels problèmes sur le réseau.

Le **logiciel NMEA Reader** est un outil de diagnostic essentiel pour visualiser et enregistrer les informations des réseaux NMEA 2000 ou NMEA 0183.



Logiciel NMEA Reader

Le **logiciel EBL Reader** permet aux fichiers enregistrés par "NMEA Reader" et "Actisense Toolkit" d'être visualisés, analysés, filtrés et exportés pour vous aider dans le diagnostic.



Logiciel EBL Reader

Actisense met à jour régulièrement ses logiciels et conçoit de nouveaux outils et de nouvelles fonctionnalités chaque fois que nécessaire pour vous aider à tirer le meilleur parti des appareils.

Accès au SDK ActisenseComms

Pour plus d'informations sur le SDK ActisenseComms, contactez-nous directement à l'adresse email :

info@pstfrance.com

ActisenseCloud

Rendez votre navigation plus sûre et optimisez les performances de votre bateau avec des données NMEA 2000 pertinentes à portée de main !

“ActisenseCloud” exploite la puissance du Cloud informatique et vous donne la possibilité de télécharger des fichiers log “EBL” de n’importe quel réseau NMEA 2000 tout en visualisant facilement les données de tous les fichiers PGN disponibles en ligne. Vous pouvez également les convertir et les télécharger dans des formats tels que Excel, GPX et KML afin d’obtenir vos navigations en tracés de route sur Google Maps et Google Earth.



ActisenseCloud



Option sans fil

Téléchargez directement vos fichiers log NMEA 2000 au format EBL depuis votre passerelle sans fil **W2K-1** NMEA 2000. Une fois sauvegardés dans votre répertoire local, il suffit de les télécharger sur ActisenseCloud pour profiter de toutes les fonctionnalités !

Option filaire

Connectez votre réseau NMEA 2000 avec votre PC via le port USB en utilisant le **NGX-1-USB**. Cette interface NMEA 2000 vers PC, couplée au logiciel Actisense NMEA Reader, vous permet d’accéder aux enregistrements sauvegardés en tant que fichiers “EBL” qui peuvent être facilement téléchargés sur ActisenseCloud.





Logiciels de diagnostic de réseaux NMEA

NMEA Reader

Le **logiciel NMEA Reader** permet également, à partir du NGX-1, de visualiser les données NMEA 2000 directement à partir du réseau afin d'identifier de potentiels problèmes.

Il décode les trames NMEA 2000 pour les afficher sous forme de valeurs faciles à interpréter.

Vous pouvez visualiser les informations NMEA 0183, soit par le biais du module USG-2, soit par toute autre connexion sécurisée à un PC.

Cet outil de diagnostic permet d'identifier précisément les dispositifs actifs sur le réseau NMEA 2000 et les données associées.

EBL Reader

Le **logiciel EBL Reader** permet de visualiser et d'analyser les fichiers de type "EBL" enregistrés par les applications NMEA Reader et Actisense Toolkit.

Ces fichiers de données permettent d'effectuer des diagnostics et des analyses des réseaux NMEA 2000 et NMEA 0183.

Un traitement supplémentaire peut être effectué en exportant les données filtrées et décodées vers une feuille de calcul Excel.

Avantages

Récupère et affiche les trames NMEA 2000 et NMEA 0183

Fournit des informations détaillées sur les données du message sélectionné

Visualise plusieurs connexions simultanément

Enregistre les fichiers log des données reçues au format EBL pour les visualiser et les analyser ultérieurement avec "EBL Reader"

Avantages

Affiche les fichiers enregistrés par les applications "NMEA Reader" et "Actisense Toolkit"

Fournit des informations détaillées sur les données sélectionnées

Affiche les fichiers texte des données NMEA 0183

Actisense Toolkit

Le logiciel Toolkit vous permet de visualiser, de configurer et de mettre à jour tous vos appareils Actisense sur un réseau NMEA 2000 (EMU-1, NGX-1...).

Avec le logiciel Toolkit, vous pouvez identifier facilement et rapidement les problèmes potentiels et également visualiser d'autres informations utiles telles que la version du logiciel installé.

Les données NMEA 2000 peuvent être enregistrées pour une analyse ultérieure à l'aide de l'application EBL Reader.

Avantages

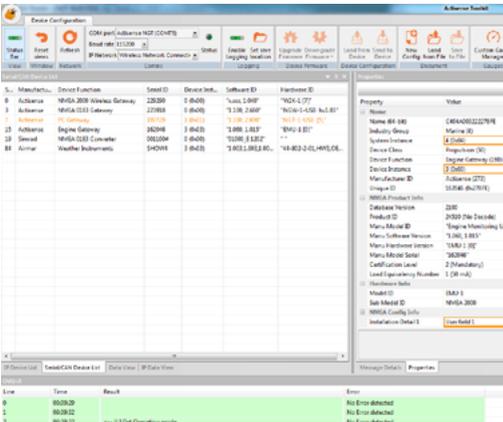
Visualise tous les dispositifs opérationnels sur le réseau NMEA 2000 et leurs propriétés

Enregistre les données NMEA 2000 pour une analyse ultérieure avec l'application "EBL Reader"

Permet la configuration des interfaces EMU-1 et NGX-1

Enregistre les configurations de l'EMU-1 et du NGX-1 dans un fichier spécifique pour une utilisation ultérieure

Permet la mise à jour des modules EMU-1, PRO-BUF-2, PRO-MUX-2 et PRO-NDC-1E



Logiciel Actisense Toolkit



Gamme A2K Réseau NMEA 2000®



Une gamme de connecteurs et de câbles NMEA 2000 spécialement conçue pour les interfaces Actisense

La gamme A2K a été spécialement développée afin de garantir des performances et une compatibilité optimales avec tous les équipements Actisense.

Toute la gamme A2K bénéficie d'une conception adaptée à l'environnement marin.

Par exemple, la dimension de la pièce en T a été choisie afin de permettre l'utilisation de connecteurs à monter sur place lorsqu'elle est installée sur la cloison.

Qu'est-ce que la norme "DeviceNet" ?

Déjà précédemment utilisée dans le domaine de l'automobile et de l'agriculture, "DeviceNet" est la norme adoptée en NMEA pour les câbles et les connecteurs utilisés pour les réseaux NMEA 2000.





Gamme de produits A2K

GARANTIE
5
ANS



Réseau autonome
(4 instruments ou capteurs)

- Résistances de fin de ligne intégrées
- 3m de câble

A2K-SBN-1



Réseau autonome
(8 instruments ou capteurs)

- Résistances de fin de ligne intégrées
- 3m de câble

A2K-SBN-2



Té d'alimentation

- 3m de câble

A2K-MPT-2



Prise micro encastrable câblée

- Connecteur femelle / mâle NMEA 2000

A2K-PMW-F / A2K-PMW-M



Connecteur en Té

- Connecteur micro NMEA 2000 en T (2 femelles, 1 mâle)

A2K-T-MFF



Connecteur en Té 4 voies

- Connecteur micro NMEA 2000 en T (5 femelles, 1 mâle)

A2K-4WT



Prise multiple 4 voies

- 4 connecteurs femelles, 1 connecteur mâle
- 2m de câble

A2K-4WD-1



Câble micro changeur de genre

- Connecteur femelle/femelle ou mâle/mâle
- 0,25m de câble

A2K-GCF-0M25 / A2K-GCM-0M25



Résistance micro de terminaison

- Connecteur mâle ou femelle

A2K-TER-F / A2K-TER-M



Résistance micro de terminaison universelle

- Connecteur mâle et femelle

A2K-TER-U



Connecteur droit ou coudé à câbler

- Connecteur droit mâle ou femelle ou connecteur coudé micro mâle ou femelle

**A2K-FFC-SM
A2K-FFC-SF
A2K-FFC-RM
A2K-FFC-RF**



Rouleau de câble micro NMEA 2000

- Longueur 100m

A2K-BULK-100M



Câbles à double extrémité (micro)

**A2K-TDC-0M25
A2K-TDC-0M5
A2K-TDC-1M
A2K-TDC-2M
A2K-TDC-3M**

**A2K-TDC-4M
A2K-TDC-5M
A2K-TDC-6M
A2K-TDC-8M
A2K-TDC-10M**



Contenu :

A2K-KIT-1A

1x A2K-MPT-2
2x A2K-TER-M
2x A2K-T-MFF
1x A2K-TDC-2M

A2K-KIT-2A

1x A2K-MPT-2
2x A2K-TER-M
2x A2K-T-MFF
1x A2K-TDC-6M

A2K-KIT-3

1x A2K-MPC-1
1x A2K-TER-F
1x A2K-TER-M
1x A2K-4WT

A2K-KIT-4A

1x A2K-MPT-2
2x A2K-TER-U
2x A2K-T-MFF
1x A2K-TDC-4M

Les produits Actisense ont toujours été développés dans un objectif de fiabilité. Cette philosophie de conception et de qualité de fabrication est utilisée pour concevoir une gamme de produits spécialement adaptés aux bateaux de taille importante et au secteur commercial.

En s'appuyant sur les connaissances et l'expertise technique qu'Actisense a appliquées à ses gammes de produits NMEA 0183 et NMEA 2000, celui-ci a développé la gamme Actisense Pro.

Les produits de la gamme Actisense PRO offrent la même qualité et la même conception intuitive que les autres produits Actisense mais avec une plus grande flexibilité.

De plus, ils intègrent en standard des technologies d'isolation OPTO et ISO-Drive™.

L'introduction d'Ethernet et d'un serveur Web embarqué permet une configuration facile depuis un navigateur.

Enfin, les produits de la gamme PRO sont homologués par le RINA.



Qu'est-ce que l'ISO-Drive™?



La technologie ISO-Drive™ est unique et propre aux produits Actisense. Elle garantit que chaque sortie "Talker" est protégée.

Le dispositif ISO-Drive™ fournit une sortie isolée, ce qui simplifie l'installation et évite les boucles de masse, réduisant ainsi considérablement le risque de dommages et de dangers pour les appareils connectés.

La sortie ISO-Drive™ est compatible avec tous les types de connexion (RS-422, RS485 et RS-232), ce qui facilite l'installation d'un bus de données NMEA 0183. Les sorties sont isolées séparément les unes des autres ainsi que du circuit d'entrée "Listener".





PRO-NBF-1

Boîtier d'interfaçage NMEA 0183 avec buffer

Connectez en toute sécurité les 6 sorties à l'entrée avec une isolation parfaite !

La mémoire tampon NMEA OPTO isolée PRO-NBF-1 permet de mettre en mémoire les données NMEA 0183 pour distribuer les informations sur plusieurs appareils.



Ce boîtier permet de distribuer jusqu'à six sorties de données ("Talkers") identiques et amplifiées à partir d'une seule source.

Les signaux NMEA sont mis en mémoire tampon pour garantir que chaque "Listener" reçoive les données au niveau de tension requis offrant ainsi une qualité de données constante.

Ce Buffer NMEA est doté de la technologie ISO-Drive™ sur les sorties et intègre une entrée OPTO isolée ce qui vous permet de connecter le Buffer NMEA 0183 en toute sécurité.

Les ports sont compatibles avec les équipements RS-422 et RS-232.

Le boîtier en acier inoxydable permet une utilisation adaptée dans un environnement marin.

Pour une installation rapide et simple, le PRO-NBF-1 est doté de connecteurs enfichables en deux parties qui permettent l'utilisation de bornes à vis et d'un système de montage professionnel sur rail DIN (non inclus).

Le dispositif peut également être monté directement sur une cloison.

Avantages

L'ISO-Drive sépare Listener / Talker pour protéger à la fois le PRO-NBF-1 et chaque appareil connecté

L'ISO-Drive fournit une isolation galvanique sur les sorties pour éviter les boucles de masse

Large compatibilité avec tous les systèmes d'alimentation courants

Retour clair de l'état des entrées pour faciliter le débogage

GARANTIE
5
ANS

RINA



Et plus encore...

1 entrée OPTO isolée NMEA 0183

6 sorties ISO-Drive NMEA 0183

Isolation de la masse de la batterie

Compatible avec les connexions RS-422, RS-232 et RS485

Vitesse jusqu'à 115 200 bauds
Sorties automatiquement ajustées au débit de l'entrée

Indépendant du protocole

Large tension de fonctionnement

LEDs d'état facilitant les diagnostics

Connecteurs à bornes à vis en 2 parties

Boîtier en acier inoxydable avec montage sur panneau ou sur rail DIN (option)

Type de connecteurs :



Bornes à vis (pince montante)



Bornier sans vis enfilable (CONPACK-PNBF-1)



PRO-NDC-1E Série

Multiplexeur NMEA 0183 / Passerelle NMEA 2000

Multiplexeur professionnel pour une parfaite isolation de toutes les entrées et sorties et une connectivité NMEA 2000 (PRO-NDC-1E2K)

La série PRO-NDC-1E est plus qu'un simple multiplexeur NMEA 0183 homologué pour acheminer n'importe quelle entrée vers n'importe quelle sortie.

Son installation très flexible permet de résoudre de nombreux problèmes d'interconnexion NMEA 0183 ou encore d'apporter une connectivité NMEA 2000 dans sa version **PRO-NDC-1E2K**.

Des LEDs d'état fournissent un retour d'information sur l'alimentation, les données entrantes et sortantes et l'état de l'alarme pour faciliter les diagnostics.

Les fonctions avancées offrent de nombreuses possibilités telles que la conversion du débit de données, la commutation automatique, etc.

La configuration et la supervision sont accessibles directement à partir d'un navigateur Web grâce au port Ethernet qui prend en charge la connexion directe au réseau.

Une isolation renforcée est fournie en standard sur toutes les entrées et sorties afin que les appareils connectés évitent les risques des boucles de masse.

Le boîtier en acier inoxydable est parfaitement adapté pour une utilisation en milieu marin. Celui-ci agit également comme un écran RF pour éviter de perturber d'autres équipements.

Les connecteurs enfichables intégrés à cette interface permettent d'installer facilement de nouveaux dispositifs sans avoir à retirer le PRO-NDC-1E de son emplacement.

Un système de montage professionnel sur rail DIN (option) permet de maintenir bien fixé le multiplexeur même dans les environnements à fortes vibrations.



Avantages

Installation simplifiée

Configuration à l'aide d'un simple navigateur Web

Peut être installé sur des navires régis "Class Society Rules"

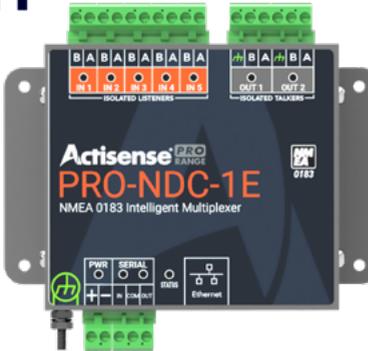
Fonctions avancées de résolution des problèmes d'envoi de données NMEA 0183

Entrées et sorties entièrement isolées grâce à la technologie ISO-Drive pour une plus grande sécurité

Conversion bidirectionnelle des données NMEA 2000 en NMEA 0183, N2K ASCII et autres formats spécifiques à Actisense

Mises à jour régulières du logiciel pour permettre sa compatibilité avec de nombreux dispositifs

GARANTIE
5 ANS



Et plus encore...

5 entrées OPTO isolées NMEA 0183

2 sorties ISO-Drive NMEA 0183

Port série bidirectionnel dédié (entièrement isolé, technologie ISO-Drive)

Port série pouvant être utilisé comme entrée/sortie supplémentaire

Port Ethernet permettant une connexion directe et en réseau

Port mâle M12 NMEA 2000 (version PRO-NDC-1E2K)

Débits en bauds d'entrée et de sortie configurables

Combinaison de données et conversion de débit

2 entrées virtuelles Autoswitch indépendantes avec priorité

Isolation de l'alimentation par batterie

LEDs d'état de diagnostic

Transmission des données NMEA 0183 et NMEA 2000 sur Ethernet

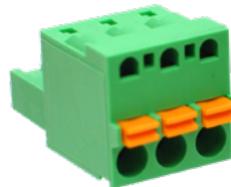
Connecteurs à bornes à vis enfichables en 2 parties

Boîtier en acier inoxydable avec montage sur rail DIN (option)

Types de connecteurs :



Bornes à vis (pincés montantes)



Bornier sans vis enfichable (CONPACK-PNBF-1)



PRO-BUF-2

Buffer intelligent PRO NMEA 0183

Buffer professionnel NMEA 0183 à 2 entrées OPTO isolées et 12 sorties ISO-Drive™ isolées pour une protection renforcée de vos équipements !



Le PRO-BUF-2 est un buffer intelligent (mémoire tampon) de la gamme professionnelle Actisense doté d'un boîtier robuste en acier inoxydable.

Avec 2 entrées et 12 sorties NMEA 0183 entièrement isolées, un port série bidirectionnel et un port Ethernet, le PRO-BUF-2 est une solution parfaite pour les bateaux de plaisance et la navigation commerciale.

Prêt à être utilisé dès sa sortie d'emballage, le PRO-BUF-2 est conçu pour s'adapter à la majorité des systèmes NMEA 0183 en câblant simplement les entrées bimodes selon vos besoins.

Les modes de fonctionnement de base de ce buffer intelligent sont configurables manuellement : *variations des modes tampon, de l'auto-switch, des modes de combinaison...*

Pour toutes les autres configurations, le mode de configuration "utilisateur" nécessite simplement de ne pas connecter les entrées (laisser dans le mode flottant).

L'outil de configuration en ligne permet une personnalisation complète du PRO-BUF-2 et un réglage fin des données disponibles sur chaque sortie.

Avantages

Configuration flexible pour mettre en mémoire tampon ou combiner les données NMEA

Isolation ISO-Drive permettant de séparer l'entrée de la sortie pour protéger à la fois le PRO-BUF-2 et chaque appareil connecté

Compatible avec une application logicielle de supervision

Sortie relais compatible avec les systèmes d'alarme embarqués et NMEA (affichage sur un MFD)

Facile d'accès via le réseau : pas de nécessité de déplacer l'appareil ou d'établir une connexion avec le PC

Optimisation des données pour éviter les surcharges sur les sorties et les appareils connectés

Sélection automatique de la priorité des données entre deux dispositifs du même type de données (Ex : GPS)

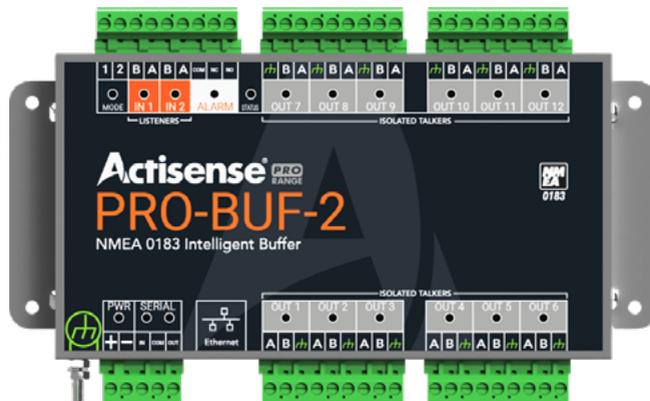
Affichage NMEA 0183 sur chaque port d'entrée/sortie et fréquence d'arrivée pour un diagnostic approfondi



Utilisé avec USBKIT-PRO pour connectivité USB

GARANTIE
5
ANS

RIA



ISO
Drive

Et plus encore...

2 entrées OPTO isolées NMEA 0183

12 sorties ISO-Drive NMEA 0183

Port Ethernet permettant une connexion directe et en réseau

Mode opératoire flexible

Adaptation automatique du débit en bauds sur les entrées

Options de sortie d'alarme

Outil de configuration en ligne

LEDs d'état de diagnostic

Filtrage et routage de données avancés

2 modules virtuels Autoswitch

Statistiques et indication de charge via l'outil en ligne

Compatible alimentation en 12 / 24 V

Évolutif grâce à un firmware facile à mettre à jour

Transmission des données NMEA 0183 sur Ethernet

Boîtier en acier inoxydable avec montage sur rail DIN (option)

Connecteurs à bornes à vis enfilables en 2 parties

Types de connecteurs :



Bornes à vis (pinces montantes)



Bornier sans vis enfilable (A-CONPACK-PNBF1)



PRO-MUX-2

Multiplexeur PRO NMEA 0183

Multiplexeur professionnel offrant une isolation renforcée sur toutes les entrées et sorties pour protéger les appareils des risques de boucles de masse, première cause de défaillance des équipements dans les réseaux NMEA 0183 !



Le PRO-MUX-2 est une solution parfaite pour les grands bateaux de plaisance et la navigation commerciale.

Les 8 entrées NMEA 0183 peuvent être acheminées vers n'importe laquelle des 6 sorties NMEA 0183, offrant ainsi un réseau hautement personnalisable. Un port série bidirectionnel et un port Ethernet permettent une configuration et un diagnostic simples en utilisant les logiciels Actisense.

La configuration par défaut, accessible via n'importe quel navigateur Web, prévoit que toutes les données soient transmises à toutes les sorties.

Les connecteurs enfichables en deux parties du PRO-MUX-2 (borniers à vis ou sans vis) permettent d'installer facilement de nouveaux appareils sans avoir à retirer le PRO-MUX-2 de son emplacement.

Un système de montage professionnel sur rail DIN (option) permet de maintenir bien fixé le PRO-MUX-2 même dans les environnements à fortes vibrations.

Des LEDs spécifiques renseignent sur l'état de l'alimentation, l'entrée et la sortie des données et l'état de l'alarme pour faciliter le diagnostic.

Avantages

Rapide et facile à installer

Configuration via interface Web

Fonctions avancées de résolution des problèmes d'acheminement des données NMEA 0183

Entièrement isolé avec la technologie ISO-Drive pour une plus grande tranquillité d'esprit

Mises à jour faciles du firmware



Utilisé avec USBKIT-PRO pour connectivité USB



GARANTIE
5
ANS



Et plus encore...

8 entrées OPTO isolées NMEA 0183

6 sorties ISO-Drive NMEA 0183

Port série isolé bidirectionnel (peut être utilisé pour une entrée/sortie NMEA 0183 supplémentaire)

Port Ethernet permettant une connexion directe et en réseau

Sortie d'alarme (contacts N/O et N/C)

Compatible alimentation en 12 / 24 V

Débits en bauds d'entrée et de sortie configurables

Combinaison de données de n'importe quelle entrée vers n'importe quelle sortie

Isolation de l'alimentation par batterie

2 entrées virtuelles Autoswitch indépendantes avec priorité

LEDs d'alarme, de mode et d'état (bicolore)

Transmission des données NMEA 0183 sur Ethernet

Connecteurs à bornes à vis enfilables en 2 parties

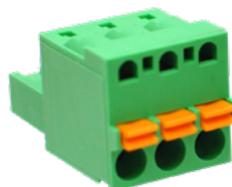
Boîtier en acier inoxydable avec montage sur cloison ou rail DIN (option)

Statistiques avancées disponibles directement via un navigateur Web

Types de connecteurs :



Bornes à vis (pincettes montantes)

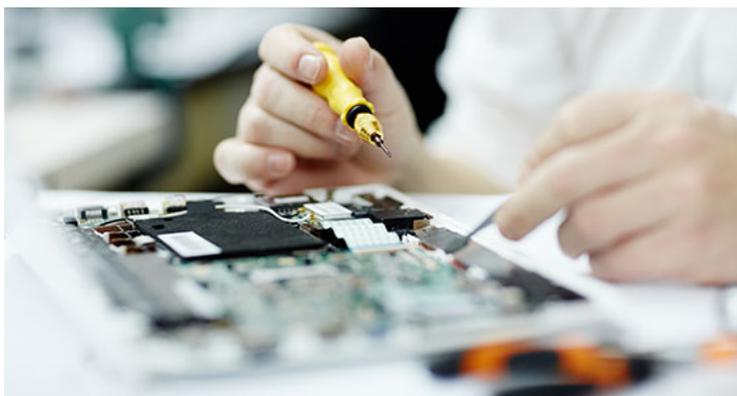


Bornier sans vis enfichable (A-CONPACK-PBUF2)

**Gamme de produits NMEA 0183 conçus pour durer.
Robustes et fonctionnels, ces produits évolués vont au-delà
des spécifications de la norme NMEA 0183 !**

Les interfaces NMEA d'Actisense permettent de tirer le meilleur parti des équipements de bord.

Ces produits NMEA 0183 utilisent la technologie ISO-Drive ainsi que des entrées OPTO isolées pour protéger l'ensemble des équipements de bord connectés contre les risques des boucles de masse et des pics de puissance. Ils disposent également de connecteurs spécifiques pour une installation simplifiée.



Qu'est-ce que la norme NMEA 0183 ?

La norme NMEA 0183 correspond à un protocole de partage des données entre des produits électroniques marins servant de référence dans l'industrie maritime pour la création d'un bus de données pour le partage d'informations entre des appareils de différents fabricants.

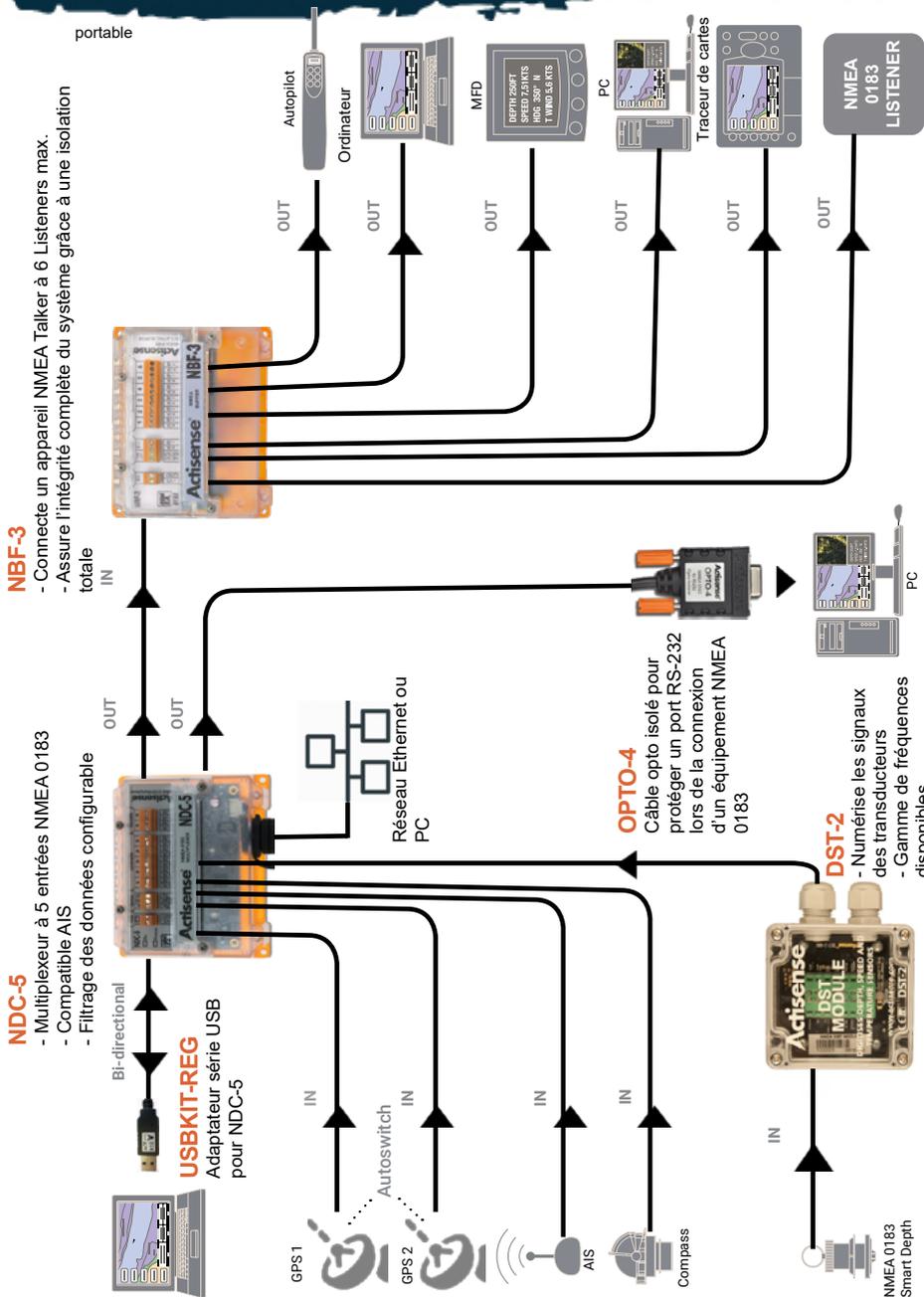
Les dispositifs sur le bus sont dits "Talkers" s'ils transmettent des données ou "Listeners" s'ils reçoivent des données. Ils peuvent être à la fois Talkers et Listeners. La plupart fonctionnent à la vitesse par défaut de 4800 bauds.

La norme NMEA 2000 est apparue il y a quelques années afin de proposer de nouvelles fonctionnalités non prévues par la norme NMEA 0183.

Réseau NMEA 0183

Conçez votre réseau NMEA 0183 avec les produits Actisense !

GARANTIE
5 ANS



NBF-3

- Connecte un appareil NMEA Talker à 6 Listeners max.
- Assure l'intégrité complète du système grâce à une isolation totale

NDC-5

- Multiplexeur à 5 entrées NMEA 0183
- Compatible AIS
- Filtrage des données configurable

Les produits suivants intègrent notre technologie ISO-Drive™ :

- NDC-5
- PRO-NBF-1
- USG-2



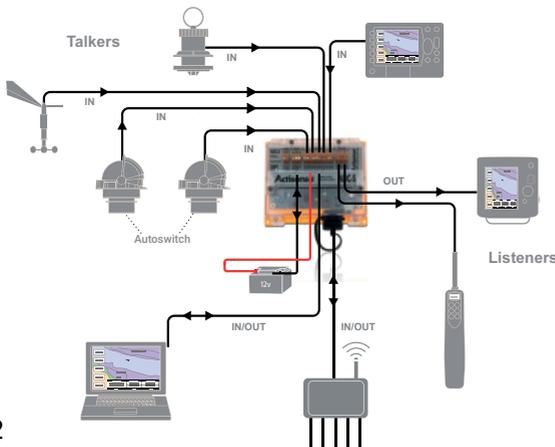
Plus qu'un simple multiplexeur NMEA 0183, le NDC-5 offre une plateforme pour résoudre de nombreux problèmes d'interconnexion NMEA 0183

Le routage avancé de ce multiplexeur permet d'acheminer n'importe quelle entrée vers n'importe quelle sortie en combinant les données. Ces fonctions permettent notamment la conversion du débit de données, la commutation automatique, le routage et le blocage avancés. Une isolation renforcée est proposée sur toutes les entrées et sorties afin que les appareils connectés évitent les risques de boucles de masse.

Les connecteurs enfichables intégrés permettent d'installer facilement de nouveaux appareils sans avoir à retirer le NDC-5 de son emplacement.

Un montage sur rail DIN (option) permet de maintenir solidement fixé le NDC-5 dans les environnements soumis à de fortes vibrations.

Les LEDs intégrées fournissent un retour d'information sur l'état de base tandis que des statistiques avancées sont disponibles avec un simple navigateur Web.



Avantages



- Installation simplifiée
- Configuration via navigateur Web
- Fonctions avancées de résolution des problèmes d'acheminement des données NMEA 0183
- Entièrement isolé avec la technologie ISO-Drive
- Mises à jour faciles du logiciel

Et plus encore...

5 entrées OPTO isolées NMEA 0183

2 sorties ISO-Drive NMEA 0183

Port série bidirectionnel dédié (entièrement isolé, technologie ISO-Drive)

Port série utilisable comme entrée/sortie supplémentaire

Port Ethernet permettant une connexion directe et en réseau

Débits en bauds configurables en entrée et sortie pour la combinaison des données et la conversion des taux

2 entrées virtuelles Autoswitch indépendantes avec priorité

Isolation de l'alimentation par batterie

LEDs d'état pour faciliter le diagnostic

Boîtier en polycarbonate IP65

Montage sur rail DIN (option)

Conçu pour la protection d'un port RS-232 contre les risques des boucles de terre

L'OPTO-4 est un dispositif sûr et économique pour connecter un équipement NMEA 0183 à un PC ou à tout autre appareil doté d'un port RS-232 standard à 9 broches.

En tant que câble d'interface bidirectionnel NMEA 0183 vers RS-232, l'OPTO-4 utilise l'isolation OPTO pour protéger l'entrée et la sortie du PC.

Il fournit une isolation complète du matériel PC lors de la connexion à un bus NMEA 0183.

Si une isolation dans les deux sens est nécessaire, l'USG-2 propose une isolation bidirectionnelle sous un format USB vers RS-422 NMEA 0183.

L'OPTO-4 intègre un boîtier surmoulé pour une excellente résistance à l'eau et un faible encombrement pour une installation même dans les espaces restreints.

Avantages

- Protection du PC
- Câble résistant à l'eau
- Boîtier surmoulé robuste convenant aux environnements difficiles
- Installation simplifiée

Et plus encore...

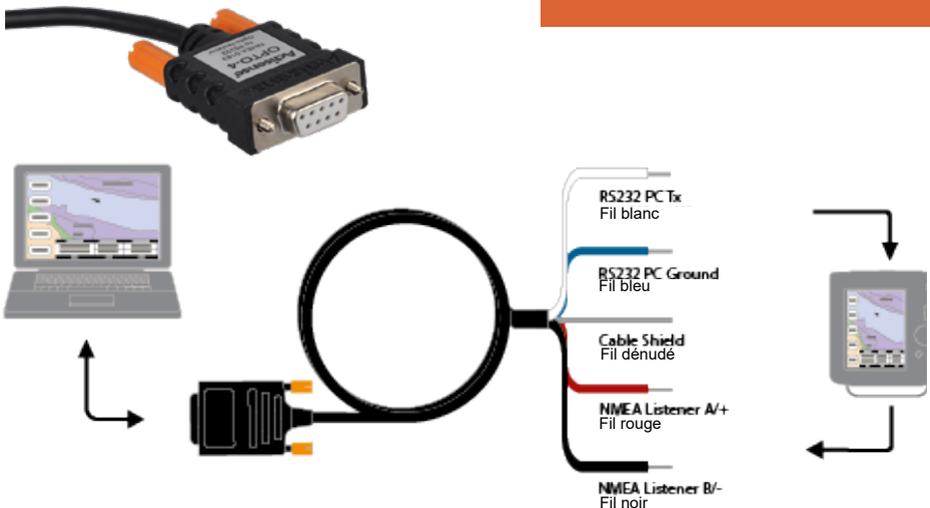
1 entrée OPTO isolée NMEA 0183

1 sortie NMEA

Jusqu'à 115 200 bauds

Alimentation par le port RS-232

Câble et boîtier blindés



L'USG-2 garantit sécurité et fiabilité lors de la connexion d'un PC au réseau NMEA 0183

L'USG-2 convertit un port USB en un port série bidirectionnel permettant de se connecter à un bus de données NMEA 0183.

Il offre une connexion beaucoup plus sûre que les convertisseurs USB-série standard.

L'isolation électrique est assurée par la sortie ISO-Drive et l'entrée OPTO isolée, ce qui rend l'installation simple et exempte de boucles de terre et protège tout équipement connecté des défauts les plus courants.

L'entrée peut recevoir des signaux de très bas niveau qui sont souvent trop faibles pour être reçus par un port série de PC.

L'USG-2 est le moyen le plus sûr de connecter le réseau de données d'un bateau à un PC embarqué.

Avantages

- Entrées et sorties protégées contre les inversions de polarité et transitoires côté PC et les courts-circuits
- Installation simplifiée
- Protège l'ordinateur contre les dommages (évite les boucles de masse...)

Et plus encore...

Compatible protocoles NMEA 0183, RS-422, RS-232 et RS-485 listener

Technologie d'isolation ISO-Drive™

Connecteur enfichable sans vis avec verrouillage et décharge de traction

Électronique encapsulée

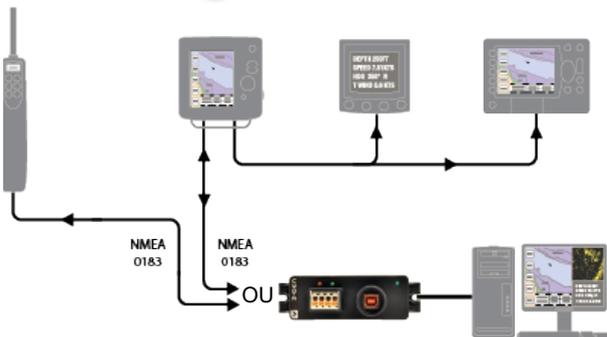
Connecteur USB protégé

LEDs d'état de diagnostic et d'alimentation

Vitesse de données : 300 à 230 400 bauds

Montage sur cloison ou rail DIN (option)

Longueur de câble 2 m



Les sondeurs DST-2 réunissent les dernières technologies de traitement de signal numérique !

Les modules de la série DST-2 numérisent les signaux des transducteurs de profondeur, de vitesse et de température en données NMEA 0183 pour un suivi des fonds marins.

Le DST-2 fonctionne avec des appareils compatibles NMEA 0183, tels que traceurs de cartes, radars ou PC embarqués. En outre, il peut être calibré via un PC pour s'adapter à différents capteurs et installations.

Lorsqu'il est utilisé avec un transducteur existant, le DST-2 peut fournir un échosondeur secondaire en remplacement d'un système sonar.

Avantages

- Utilisation avec la plupart des écrans compatibles NMEA 0183
- Possibilité de calibrage
- Données de voyage disponibles avec capteurs de vitesse
- Conçu pour remplacer les échosondeurs autonomes obsolètes
- Mises à jour régulières

Et plus encore...

Gamme de fréquences de transducteurs disponibles

Évolutif grâce à des mises à jour par flash

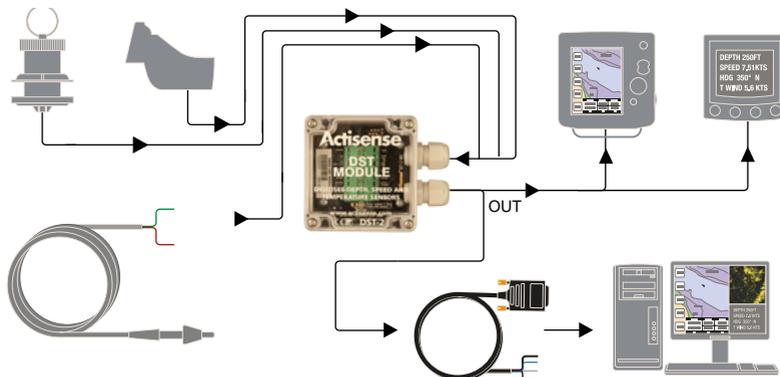
Génère le "ping" de l'échosondeur et analyse le signal retourné

Numérise les signaux analogiques en données NMEA 0183



Analogique vers NMEA 0183

Listeners





Accessoires

GARANTIE
5
ANS



DIN-KIT-1

Kit de fixation sur rail DIN pour EMU-1, PRO-NDC-1E, PRO-NBF-1, NDC-5...



DIN-KIT-2

Kit de fixation sur rail DIN pour USG-2



DB9-F

Câble moulé 9m type D, 9 broches



STNG-A06045

Câble adaptateur SeaTalk NG vers NMEA 2000. Réservé aux appareils NMEA 2000 Actisense



RJ45-FFC

Connecteur adaptable pour câblage Ethernet personnalisé



A2K-SCREWCAP-10-F A2K-SCREWCAP-10-M

Bouchon à vis pour connecteurs NMEA 2000 Micro, version femelle et mâle (vendu par lot de 10)



USBKIT-REG

Câble USB avec connecteur pour NDC-5 (dans la limite des stocks disponibles)



USBKIT-PRO

Adaptateur série USB à utiliser avec les produits de la gamme Actisense PRO



SRB-90

Support universel de décharge de traction idéal pour les produits de la gamme Actisense PRO



Édition 04/2024 v1

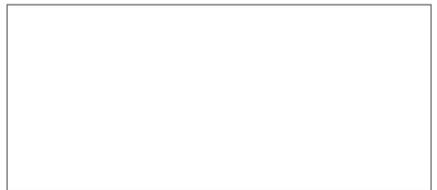


Le spécialiste des équipements électroniques

Zac de la plaine - 1, rue Brindejonc des Moulinais
31500 TOULOUSE

Tél : +33 (0)5 67 77 94 44 - Fax : +33 (0)5 67 77 94 49
info@pstfrance.com - www.pstfrance.com

Cachet distributeur



Édition 04/2024 v1